

VVL  
Fahrplanvernehmlassung  
Verkehrsverbund Luzern  
Seidenhofstrasse 2  
6002 Luzern

Sursee, 12. Juni 2021

## Stellungnahme Fahrplanentwurf 2022 des RET Sursee-Mittelland

Sehr geehrte Damen und Herren

Vielen herzlichen Dank für den vorliegenden Fahrplanentwurf 2022. Trotz Corona-Krise und damit verbunden, tieferen Passagierzahlen, werden Ausbauvorhaben umgesetzt. Wir sind erfreut darüber. Für unsere Region und fast alle Gemeinden des RET bringt vor allem der geplante Ausbau des Nachtangebot es einen grossen Mehrwert. Das nächtliche Zugangebot von Luzern nach Sursee und die anschliessende Feinverteilung der Nachtschwärmer ist eine grosse Verbesserung. Nicht nur die Reisezeiten werden für die meisten verkürzt, sondern auch die neue Preispolitik mit den geltenden Abonnements ist eine kundenfreundliche Ausgestaltung.

Grundsätzlich sind die RET Gemeinden auch mit den Verbesserungen und Optimierungen von einzelnen Linien im neuen Fahrplan zufrieden. Viele Anliegen aus der Region werden aufgenommen und umgesetzt.

Für unsere Region sind folgende Punkte von Wichtigkeit:

- **Antrag: SBB Zug 696 (Abfahrt um 23.54 Uhr Luzern, Halt in Sursee ca. 00.12 Uhr)**  
Dieser Wunsch wurde schon bei der letzten Vernehmlassung geäussert und entspricht einem Bedürfnis der Region. Das würde ermöglichen, dass Leute, welche das kulturelle Angebot in Sursee und Umgebung (z.B. Stadthalle, Campus, SPZ, Beromünster) besuchen, gute ÖV Anschlüsse nach Hause Richtung Mittelland haben.
- **Antrag: Verkürzung der Wartezeiten beim Umsteigen vom Zug auf die Busse in Sempach-Neuenkirch.**  
Die Wartezeiten sind teilweise etwas lange und somit für die Nutzerinnen und Nutzer weniger attraktiv. Z.B. Abfahrt **S1** in Luzern um x.14 Uhr, Ankunft in Sempach-Neuenkirch um xx.31, Abfahrt **Bus 84** in Sempach-Neuenkirch um xx.42 Wenn es möglich wäre, diese Zeiten besser an die Ankunftszeiten der Züge von Luzern und Sursee zu optimieren, würde dies die Nutzerfreundlichkeit stark verbessern.

Hier noch ein paar weitere Hinweise bzw. Wünsche, welche nicht direkt im Zusammenhang mit dem Fahrplanwechsel 2022 stehen:

Entwicklungsträger  
Sursee-Mittelland

Centralstrasse 9  
6210 Sursee  
T 041 925 88 60  
info@sursee-mittelland.ch  
www.sursee-mittelland.ch

- Bei der Einteilung der Tarifzonen gibt es nach wie vor stark benachteiligte Gemeinden wie Eich und Nottwil, welche, sobald sie ihre Gemeinde mit dem ÖV verlassen, bereits die nächste Tarifzone befahren. Dies hat zwar nicht direkt mit dem Fahrplanwechsel zu tun, ist aber ein übergeordnetes Ärgernis, welches seit Jahren besteht und für diese betreffenden Gemeinden und ihre BewohnerInnen eine Benachteiligung darstellt.
- Zudem sind wir in der Region enttäuscht, dass der Halbstundentakt nach Bern in den nächsten Jahren keine Priorität hat (LZ Bericht vom 7. Juni, Auskunft Bundesrat, Anfrage Michael Töngi). Wir gingen von Ausbau des Halbstundentaktes in den nächsten Jahren aus. Die vielen PendlerInnen auf der Strecke Luzern-Bern und auch die PendlerInnen ab Sursee, würden das Angebot sehr begrüßen und sicher nutzen. Der Weg über Olten ist keine wirkliche Alternative, dauert diese Reise doch fast doppelt so lange. Luzern-Bern bleibt die einzige grössere Städteverbindung ohne Halbstundentakt und dies noch mehr als 10 Jahre. Das ist für die ganze Region ein volkswirtschaftlicher Nachteil.
- Hier noch eine Feststellung aus dem Surental und dem Michelsamt. Die Angebote, welche über die Kantons Grenzen führen, werden wenig genutzt, bzw. sind zu wenig bekannt. Vielleicht gibt es Marketingmassnahmen, welche helfen würden, diese Schnittstellen besser zu vermarkten.

Vielen Dank für die gute Zusammenarbeit mit dem VVL und die Möglichkeit, zum geplanten Fahrplanwechsel Stellung zu beziehen. Für Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse



Yvonne Zemp  
Leitung ÖV-Koordination  
Region Sursee-Mittelland  
[yvonne.zemp@sursee-mittelland.ch](mailto:yvonne.zemp@sursee-mittelland.ch)  
Tel. 079 587 75 39

Kopie an

- Geschäftsstelle RET Sursee Mittelland
- Gemeinden des RET Sursee Mittelland
- VVL, Geschäftsleitung