

## Angaben zur Stellungnahme

**Thematik:**

Tempo 30 auf verkehrsorientierten Strassen innerorts

**Teilnehmerangaben:**

RET Sursee-Mittelland  
Centralstrasse 34  
6210 Sursee

**Kontaktangaben:**

Kanton Luzern  
Bahnhofstrasse 15  
6002 Luzern

E-Mail-Adresse: [buwd@lu.ch](mailto:buwd@lu.ch)  
Telefon: 041 228 51 55

**Teilnehmeridentifikation:**

142893

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Allgemeine Würdigung	Allgemeine Würdigung der Vernehmlassungsvorlage	<p>Seitens RET Sursee-Mittelland nehmen wir vom vorliegenden Planungsbericht positiv Kenntnis. Der Analyseteil ist sehr umfassend, gut verständlich und zeigt klare Fakten auf.</p> <p>Die Anwendung von 10 Entscheidungskriterien, wovon acht Kriterien für die Beurteilung der sachlich fachlichen Inhalte der Gesuche beigezogen werden und zwei Kriterien eher die emotionalen Aspekte abdecken, erachten wir als gut austariert. Sie gewährleisten eine gute, qualitative Beurteilung der Gesuche.</p>	
Vernehmlassungsbericht PB Tempo 30	4.3.10 Regionale Akzeptanz	Die Beurteilungskriterien 2-5 sind kritisch zu prüfen und zu ersetzen.	<p>Die Beurteilungskriterien 2-5 eignen sich unserer Ansicht nach nicht für die Beurteilung der regionalen Akzeptanz. Die Bezugnahme auf ähnliche Projekte in Nachbargemeinden ist irritierend. Es ist nicht ersichtlich, weshalb es für eine qualitative Gesuchsbeurteilung massgebend ist, in wie weit Tempo 30 in einer Nachbargemeinde bereits eingeführt ist. Diese Kriterien haben unserer Ansicht nach, wenn überhaupt, einzig in Agglomerationsräumen, wo Gemeinden lückenlos aneinandergelagert sind, eine untergeordnete Relevanz. Für ländliche Gebiete mit räumlich grösseren Distanzen zwischen den Gemeinden machen die Beurteilungskriterien 2-5 keinen Sinn.</p> <p>Aus unserer Sicht taugt lediglich das erste Kriterium "die Kompatibilität mit kommunalen und regionalen Planungsgrundlagen" zur Prüfung der regionalen Akzeptanz.</p>